



RIZJU[®]
...for everyday adventure



MRT Supermotard_50 cc



MRT Supermotard_Red Street



MRT Supermotard_White Street



MRT Supermotard_Black Street

LOW VERSION -6 cm

Disponibile anche in **"versione low"**
con altezza sella ribassata!

Auch als **"Low Version"**
mit reduzierter Sitzhöhe erhältlich!

Aussi disponible en **"version low"**
avec hauteur de selle rabaissée!

Features

RIEJU RACING TEAM



Entra nel meraviglioso mondo delle 2 ruote con il miglior modello per rapporto prezzo-qualità del suo segmento. La nuova Rieju MRT 50 è dotata di un bellissimo telaio a doppio scafo in acciaio ad alta resistenza, dimensioni compatte e un look con linee raffinate e tendenze attuali. Nonostante il suo prezzo contenuto, alla nuova MRT non manca nulla: freni a disco anteriore e posteriore, potente motore Minarelli NG con raffreddamento a liquido, buone prestazioni, sospensioni ampie e pneumatici di tipo misto per adattarsi a tutti i tipi di terreno.



Wenn der Drift und extra starke Bremsen auf dem Asphalt deine Favoriten sind, haben wir das richtige Modell für DICH: MRT 50 Supermotard. Erbin der großen Rieju Leidenschaft für die Strasse und den Wettbewerb. Die breiten 17 Zoll Alufelgen sind ausgestattet mit Super Grip Reifen und leistungsstarken Scheibenbremsen. Damit du jeden Tag zu den Gewinnern im Verkehrs-Dschungel zählst, verfügt die MRT 50 über einen verwindungsfreien Doppelrohr-Stahlrahmen der seinesgleichen sucht. Die unzähligen Kunststoffdekors werden Dein Herz höherschlagen lassen. Unser Herzstück ist natürlich der Wassergekühlte Minarelli NG Motor mit Sechsgang Getriebe.



Elle entre par la grande porte dans le monde merveilleux des deux roues avec le modèle au meilleur rapport qualité-prix de son segment. Le nouveau Rieju MRT 50 est équipé d'un magnifique châssis à double poutre en acier de haute résistance, de dimensions compactes et d'une carrosserie aux lignes affinées et aux tendances actuelles les plus avancées. Malgré son prix mesuré, le nouveau MRT ne manque de rien: des freins à disque dans les deux roues, moteur puissant Minarelli NG à refroidissement liquide au bon rendement, suspensions larges et pneus de type mixte pour s'adapter à tous types de terrain.



RIEJU[®]
...for everyday adventure



MRT Pro Supermotard_50 cc



MRT Pro Sm_Blue



MRT Pro Sm_Green



MRT Pro Sm_Black Series



MRT Pro Sm_Orange

Features

RIEJU RACING TEAM



Questa nuova MRT Supermotard Pro onora in pieno il suo nome col nuovo telaio a doppia trave ad alta resistenza, ottimizzato nelle sospensioni e nel peso, offre una nuova dimensione alla categoria Supermotard 50 cc, soprattutto per la qualità dei componenti che sempre caratterizzano le nostre "Pro". Partendo dall'eccellente forcella rovesciata anteriore di 40 mm, firmata Marzocchi, che viene magnificamente accompagnata da un ammortizzatore mono-shock a gas con serbatoio separato con sistema progressivo PRS e basculante in alluminio. I freni Galfer Wave sono il meglio che si possa trovare sul mercato e non potevano mancare sulla nuova MRT Supermotard Pro. Per questa moto, che acccontenta i più esigenti e gli intenditori come te, abbiamo sviluppato in esclusiva un nuovo cilindro più potente per il suo motore Minarelli NG refrigerato a liquido.



Für Asphaltliebhaber. Basierend auf dem Gewinner-Model zahlreicher Meisterschaften, wurde die MRT 50 Supermotard PRO entwickelt. Mit dem supersteifen Fahrgestell, einer 40mm USD Racing Gabel von Marzocchi Typ R16V und einem exklusiven PRS Gasstossdämpfer wird sie Dich, zum Gewinner machen. Die MRT Pro 50 besitzt ein sicheres Dual Brems System für höchste Ansprüche und sicheres Anhalten. Die Galfer Wave-Bremsen sind das Beste was es auf dem Markt gibt und wird Dich schnellstmöglich stoppen. Für dieses Fahrzeug mit dem Minarelli NG AM6 Motor wurde ein leistungsstärkerer Zylinder entwickelt. Rieju MRT 50 PRO: Ein Motorrad für höchste Ansprüche und endlosen Fahrvergnügen!!



Cette nouvelle distinction Supermotard Pro MRT en son nom complet avec le nouveau châssis à double faisceau-haute résistance, optimisés en suspension et en poids, il offre une nouvelle dimension à la catégorie Supermotard 50 cc, en particulier pour la qualité des composants qui ont toujours caractérisé notre "Pro". A partir de l'excellente fourche avant inversées de 40 mm Marzochis, qui est magnifiquement accompagnée d'un mono-amortisseur à gaz avec réservoir séparé avec un système de PRS progressive et de basculement de l'aluminium. Les freins sont les Galfer Wave, les mieux qui vous pouvez trouver sur le marché et ne pouvait pas manquer sur la nouvelle Pro MRT Supermoto. Pour cette moto, qui satisfait les plus exigeants et connaisseurs comme vous, nous avons développé exclusivement un nouveau cylindre plus puissant pour sa moteur Minarelli NG réfrigéré à liquide.



RIEJU[®]
...for everyday adventure



MRT Trophy Supermotard_50 cc



MRT Trophy Sm_White - Red



Features

RIEJU 
RACING TEAM



Se vuoi distinguerti dalla massa, la Trophy è la tua moto!, i componenti esclusivi installati ne fanno di lei la migliore e più bella della categoria. I suoi dettagli sono unici, come la forcella R16V di 41mm anodizzata in rosso, manubrio a doppio diametro, silenziatore in alluminio anodizzato, Indicatori di direzione a led, nuova mascherina faro anteriore, Dischi Galfer Wave, ruote a raggi con canale anodizzato, oppure l'infinità di dettagli di colore rosso che esaltano un'estetica aggressiva ed esclusiva. Tutto questo contornato dal migliore motore Minarelli di ultima generazione NG in circolazione.



Wenn Du dich von der Masse abheben willst, ist die Trophy Dein Töff! Exklusive Komponenten machen sie zur Schönsten ihrer Klasse: Auspuff, Marzocchi R16V UpSideDown Gabel, Speichen-Felgen und Naben: alles in Rot eloxiert. LED Blinker, eine neue Scheinwerfermaske, Galfer Wave Bremscheiben; all das ergibt eine exklusive und top moderne Optik, die jedes Herz höherschlagen lässt! All dies angetrieben vom besten Minarelli NG AM6 Motor. Rieju MRT 50 Supermotard Trophy: Ein Motorrad für höchste Ansprüche und endlosen Fahrspass!!



Si vous voulez vous démarquer de la foule, le Trophée est votre moto!, Composants exclusifs installés fera d'elle la meilleure et la plus belle de la catégorie. Les détails sont uniques, tels que les 41mm de diamètre de la fourche R16V anodisé rouge, des poignées double, silencieux en aluminium anodisé, clignotants LED, nouveau masque de projecteur, disques Galfer vague, roue de rayons avec le canal anodisé, ou une infinité de détails rouges qui exaltent l'esthétique agressive et exclusive. Tout cela entouré par le meilleur moteur Minarelli NG dernière génération disponible.



RIEJU®
...for everyday adventure



MARATHON Pro Supermotard_125 cc



MARATHON Pro Sm_White Racing



MARATHON Pro Sm_Black Series



Features

RIEJU 
RACING TEAM



Prestazioni ed affidabilità sono di serie grazie al suo propulsore avanzato Minarelli 4T con refrigerazione a liquido, 4 valvole e avviamento elettrico. Per quanto riguarda la ciclistica, brilla di luce propria il nuovo telaio a doppia trave in acciaio ad alta resistenza, equilibrio e leggerezza, robustezza e compattezza nelle dimensioni la rendono la migliore della sua classe. Tutto è stato studiato e creato per convertire l'asfalto in divertimento: ruote da 17" equipaggiate con pneumatici aderenti all'asfalto e potenti freni Wave, i più moderni ed efficaci sul mercato. Le sospensioni sono alla stessa altezza: con una robusta ed efficace forcella rovesciata Marzocchi da 40 mm anteriore accompagnata ad un sistema progressivo PRS posteriore con ammortizzatore mono-shock a gas serbatoio separato. Non esiste una Supermotard 125 cc più attraente ed efficace sul mercato.



Leistung und Zuverlässigkeit sind Standard dank dem Minarelli 4T Flüssigkeitsgekühlter-, 4 Ventile Motor, sowie Elektrostarter. Der Chassis mit doppelter Stahlrahmen der hoher Widerstand bietet begeistert durch Helligkeit, Gleichgewicht, geringes Gewicht und sehr Kompaktes erscheinen, die beste seiner Klasse! Alles ist so konzipiert und erschafft dass der Asphalt zum Vergnügen wird: ausgestattet mit 17" Felgen die am Asphalt greifen, kräftige Wave Bremsen, die modernsten und effizientesten auf dem Markt. Die Federung ist nicht minder: einem robusten und wirksamen up-side down Marzocchi 40 mm Vordergabel und ein progressive mono-shock PRS Gas Federung mit separatem Gasbehälter. Es gibt keine attraktivere und effizientere Supermotard 125 cc auf den Markt.



La performance et la fiabilité sont normalisées grâce à son groupe motopropulseur de pointe Minarelli 4T à refroidissement liquide, 4 soupapes et le démarreur électrique. En ce qui concerne le châssis, il brille la lumière de la nouvelle structure en acier à double faisceau à haute résistance, l'équilibre et la légèreté, la force et la compacité de la taille en font le meilleur dans sa catégorie. Tout a été conçu et créé pour convertir l'asphalte amusant: roues de 17" équipé de pneus d'asphalte adhérent et les freins puissants d'onde, le plus moderne et efficace sur le marché. Les suspensions sont à la même hauteur: avec un front de fourche inversée robuste et efficace Marzocchi 40 mm accompagnée d'une sistema PRS progressive arrière avec coussin à gaz mono-choc réservoir séparé. Il n'y a pas Supermotard 125 cc plus attrayante et efficace sur le marché.



RIEJU[®]
...for everyday adventure



MRT Supermotard AC_125 cc



MRT Supermotard AC_Black Racing



MRT Supermotard AC_White Racing



Features

RIEJU 
RACING TEAM



Progettato per darti il massimo del divertimento. Non importa in che modo lo guardi, è semplicemente diverso. Ed estremamente agile, grazie alla sua leggerezza. Realizzato per smuovere gli spiriti e far divertire veramente i motociclisti: cambia marcia!! come e quando vuoi... ti sorprenderà! Motore a 4 tempi, 2 valvole, raffreddato ad aria, catalizzato Euro 4. Il più maneggevole, versatile ed a basso mantenimento. Freno anteriore con pinza a doppio pistoncino e disco di Ø260mm. Freno posteriore con disco di Ø200 mm. Forcella anteriore di 37mm. Mono ammortizzatore posteriore. Strumentazione digitale. Telaio perimetrale in acciaio ad alta resistenza.



Ein Vergnügen sie zu Fahren. Egal welche Art und Weise man sie betrachtet, sie ist nun eben anders. Extrem wendig, dank seine Leichtigkeit. Entwickelt, um die Geister zu rühren ist sie lediglich ein Vergnügen Herumzufahren: Gangwechsel! !! wie und wann Sie wollen ... Es wird Sie überraschen! 4 Takt und Luftgekühlter 2 Ventil-Motor Euro 4 Katalysiert. Ein sehr handliches, vielfältiges und Wartungsarmes Fahrzeug. Vorderradbremse mit Doppelkolben Bremszange und Bremsscheibe von 260mm Ø. Bremsscheibe hinten von 200 mm Ø. 37mm Vordergabel und Monoshock Federbein hinten. Digitalanzeige. Perimetral-Rahmen aus Hochfesten Stahl.



Conçu pour vous donner le maximum en divertissement . Quelle que soit la façon dont vous regardez, il est juste différent et extrêmement agile, grâce à sa légèreté. Conçu pour remuer les esprits et pour divertir vraiment les motards: changer de vitesse !! comment et quand vous voulez ... Il vous surprendra! Moteur 4T 2 soupapes à refroidissement à air, catalyseur euro4. Maniabilité hors norme, et véhicule très économique avec peu de maintenance. Frein avant avec étrier double piston et disque de Ø260mm. Disque de frein arrière de Ø200mm. Fourche avant de 37 mm et instrumentation digitale. Châssis périmétrique en acier de haute résistance.



RIEJU®

...for everyday adventure



Tango_125 cc



Tango_Red - White



Tango_Black - White



Features

RIEJU 
RACING TEAM



Progettato per darti il massimo del divertimento. Non importa in che modo lo guardi, è semplicemente diverso. Ed estremamente agile, grazie all'altezza della sella ed alla sua leggerezza. Realizzato per smuovere gli spiriti e far divertire veramente i motociclisti: cambia marcia!! come e quando vuoi... ti sorprenderà! Motore a 4 tempi, 2 valvole, raffreddato ad aria, catalizzato Euro 4. Il più maneggevole, versatile ed a basso mantenimento. Ridotta altezza della sella e peso totale di 104 kg. Freno anteriore con pinza a doppio pistoncino e disco di Ø260mm. Freno posteriore con disco di Ø200 mm. Forcella anteriore di 37mm. Mono ammortizzatore posteriore. Strumentazione digitale. Telaio perimetrale in acciaio ad alta resistenza.



Ein Vergnügen sie zu Fahren. Egal welche Art und Weise man sie betrachtet, sie ist nun eben anders. Extrem wendig, dank der Höhe des Sitzes und seine Leichtigkeit. Entwickelt, um die Geister zu rühren ist sie lediglich ein Vergnügen Herumzufahren: Gangwechsel!! wie und wann Sie wollen ... Es wird Sie überraschen! 4 Takt und Luftgekühlter 2 Ventil-Motor Euro 4 Katalysiert. Ein sehr handliches, vielfältiges und Wartungsarmes Fahrzeug. Niedrige Sattelhöhe und geringes Gewicht von nur 104 kg. Vorderradbremse mit Doppelkolben Bremszange und Bremsscheibe von 260mm Ø. Bremsscheibe hinten von 200 mm Ø. 37mm Vordergabel und Monoshock Federbein hinten. Digitalanzeige. Perimetral-Rahmen aus Hochfesten Stahl.



Conçu pour vous donner le maximum en divertissement . Quelle que soit la façon dont vous regardez, il est juste différent et extrêmement agile, grâce à la hauteur de la selle et à sa légèreté. Conçu pour remuer les esprits et pour divertir vraiment les motards: changer de vitesse !! comment et quand vous voulez ... Il vous surprendra! Moteur 4T 2 soupapes à refroidissement à air, catalyseur euro4. Maniabilité hors norme, et véhicule très économique avec peu de maintenance. Hauteur de selle réduite pour un poids total de 104 kg. Frein avant avec étrier double piston et disque de Ø260mm. Disque de frein arrière de Ø200mm. Fourche avant de 37 mm et instrumentation digitale. Châssis périmétrique en acier de haute résistance.



RIEJU[®]
...for everyday adventure



Specifications



Categoria / Kategorie / Catégorie A1	MRT 50	MRT 50 PRO	MRT 50 TROPHY	MRT 125 PRO	MRT 125 SM AC	TANGO 125
Motore / Motor / Moteur	Monocilindrico, 2 tempi, Euro 4 / Einzyylinder, 2-Takt, Euro 4 / Monocylindre, 2 temps, Euro 4			Yamaha Mono 4T, Euro 4	Mono 4T, Euro 4	
Cilindrata / Hubraum / Cylindrée	49,7 cc			124,9 cc	124,9 cc	
Potenza max. / Max. Leistung / Puissance max.	N.D.			9,9 Kw@8'500rpm	6,3 Kw@8'500rpm	
Coppia max. / Max. Drehmoment / Couple max.	N.D.			11,5Nm@7'500rpm	8 Nm@7'250rpm	
Raffreddamento / Kühlung / Refroidissement	Liquido / Flüssigkeitsgekühlt / À liquide				Aria / Luftgekühlt / À air	
Alimentazione / Kraftstoff-System / Alimentation	Carburatore / Vergaser / Carburateur					
Avviamento / Anlasser / Démarreur	Kick Starter			Elettrico / Elektrisch / Électrique		
Trasmissione / Getriebe / Transmission	6 velocità / 6-Gang / 6 vitesses				5 velocità / 5-Gang / 5 vitesses	
Serbatoio / Tankinhalt / Capacité du réservoir	6,3 L.					6,5 L.
Altezza sella / Sitzhöhe / Hauteur de la selle	870 mm / 815 mm			890 mm	870 mm	790 mm
Sospensione anteriore / Vorderradfederung / Suspension avant	Ø37 mm	USD Ø40 mm	USD R16V Ø41 mm		Ø37 mm	
Sospensione posteriore / Hinterradfederung / Suspension arrière	Monoammortizzatore / Monoshok / Mono-amortisseur					
Peso a secco / Leergewicht / Poids à sec	85 Kg.			121 Kg.	95 Kg.	101 Kg.
Freni (ant/post) / Bremse (vorne/hinten) / Freins (av/arr)	Ø260 mm / Ø200 mm	Wave Ø260 mm / Wave Ø200 mm		Wave Ø300 mm / Wave Ø200 mm	Ø260 mm / Ø200 mm	
Pneumatici (ant/post) / Reifen (vorne/hinten) / Pneus (av/arr)	100/80-17" / 130/70-17"					90/100-19" / 120/90-16"

Prezzi, Modelli e dati tecnici su riserva di modifica / Preise, Modelle und technische Angaben vorbehalten / Sous réserve de modifications techniques, des prix et des modèles.

www.rieju.ch

RIEJU 
RACING TEAM



Nessun guidatore è come gli altri.

Per questo Rieju propone una vasta scelta di accessori così che chiunque possa trasformare la propria moto secondo desideri e stile. Scopri il mondo degli accessori che Rieju ha sviluppato e testato al fine di valorizzare la tua moto fino al minimo dettaglio. Entra in un universo unico che rinforza le emozioni di ogni moto Rieju e dei suoi proprietari.

Scopri la gamma completa su: www.rieju.ch



Kein Fahrer ist wie der andere.

Darum hat Rieju eine grosse Palette an Zubehör zusammengestellt. Jeder kann so sein Bike gemäss seinen Wünschen und seinem Style individualisieren. Entdecke die Welt von Rieju-Zubehör, entwickelt und getestet, um Dein Bike in jedem Detail aufzuwerten. Tritt ein in ein einzigartiges Universum, welches die Kraft der Emotionen von jeder Rieju und ihres Fahrers verstärkt.

Entdecke die komplette Palette unter: www.rieju.ch



Aucun conducteur ne ressemble à un autre.

C'est pour cela que Rieju propose une large palette d'accessoires. Ainsi, chacun peut transformer sa moto selon ses désirs et son style. Découvrez le monde des accessoires que Rieju a développé et testé, afin de valoriser votre moto jusque dans le moindre détail. Entrez dans un univers unique, celui qui renforce les émotions de chaque moto Rieju et de chacun de ses conducteurs.

Découvrez la gamme complète sur: www.rieju.ch



RIEJU[®]
...for everyday adventure





MOTOSPORT
GROUP . CH
SWISS DISTRIBUTOR



Fahrräder ● Mofas ● Roller ● Motorräder
Bekleidung ● Zubehör ● Vermietung



VELOS - MOTOS
KELLER AMRISWIL

Weinfelderstrasse 41
8580 Amriswil
Telefon 071 411 38 40
Telefax 071 411 38 03

info@velos-motos-keller.ch
www.velos-motos-keller.ch