

2023
RANGE



GET GOING AGAIN

“Lass uns nochmals durchstarten” ist der Satz, über den wir uns alle einig waren. Wir, die wir durch eine grosse Leidenschaft für Zweiräder miteinander verbunden sind. Während dies in den letzten Jahre von FB Mondial etwas in vergessenheit geriet, haben Graf Pier Luigi Boselli, Eigentümer der Marke, und Cesare Galli, Inhaber der Pelpi International, ein neues, - ambitioniertes Projekt gestartet. Die Grundidee war, genau da „wieder zu starten“, wo man erfolgreich war. Dabei wollte man die Leitprinzipien, welche die FB Mondial auszeichneten, beibehalten und weiter ausbauen: Hochstehende Technologie, hohe Qualität und bestechende Ästhetik. Im Jahr 2014 begannen Boselli und Galli damit, den Grundstein für das Projekt zu legen und zeichneten erste Skizzen des Designs auf, nach denen das erste Motorrad entstehen sollte. Im Laufe des Jahres und im gesamten Jahr 2015 entwickelten sich diese Skizzen weiter, wurden Realität und heißen heute HPS 125, SMT 125 und SMX 125. Das erste Modell, HPS, bedeutete für FB Mondial den Aufstieg in die sogenannte „Hipster Generation“, die, wie auch Mondial, in den 40er Jahren entstand und in diesen Jahren wieder in Mode kommt. Ein Begriff, der seit jeher eine „Daseinsform“, sozusagen einen „Lebensstil“, beschreibt, der die formalen Regeln seiner Zeit überholt und die der Zukunft vorwegnehmen will. Ebenfalls aus der Idee heraus, auf die ursprünglichen Spuren zurückzukehren und den Marktanforderungen des einundzwanzigsten Jahrhunderts gerecht zu werden, produzierte FB Mondial weitere Modelle, eine Motard und eine Enduro: die SMT 125 und die SMX 125. Beide Modelle wurden entworfen, um die alltäglichen Anforderungen zu erfüllen, ohne jedoch ihre DNA ganz zu verlieren.

GET GOING AGAIN

“Se remettre en piste” est la phrase qui, plus que toute autre, nous a tous mis d'accord, nous qui sommes unis par une passion sans limite pour les deux roues. Au cours de ces dernières années d'inactivité de FB Mondial, le Comte Pier Luigi Boselli, propriétaire de la Marque, et Cesare Galli, titulaire de Pelpi International (entreprise commerciale italienne née en 2002), à travers leur amitié et leur passion pour les motos, ont donné naissance à un projet ambitieux. L'idée principale a été celle de « se remettre en piste », là où tout s'était arrêté, en conservant et en poursuivant les principes directeurs qui distinguent FB Mondial : technologie, qualité et esthétique. En 2014, Boselli et Galli jetèrent les bases du projet d'entreprise et commencèrent à tracer les premières lignes de design qui auraient donné naissance à la première moto. Au cours de cette année-là et tout au long de 2015, ces quelques traits se sont développés pour devenir réalité : ils s'appellent aujourd'hui HPS 125, SMT 125 et SMX 125. La HPS, la première née pour FB Mondial, se distingue par son retour en vogue, similaire à ce que l'on appelle la « Génération Hipster », qui, comme Mondial, vit le jour dans les années 40 et revient à la mode justement ces années-là. Un terme qui identifie depuis toujours une « façon d'être », un « style de vie » qui veut aller au-delà des règles formelles de son temps en anticipant celles du futur. Accompagnée du désir constant de reparcourir les premiers pas et de satisfaire les demandes du marché du vingt-et-unième siècle, FB Mondial a réalisé d'autres modèles, un supermotard et un enduro: la SMT 125 et la SMX 125. Ces deux modèles, conçus pour satisfaire les exigences de tous les jours, conservent leur DNA de pur-sang.

TIMELESS RIDING



RACER

PIEGA

125

Die neue Mondial Piega 125 knüpft mit einem ausgereiften Design und sportlicher Fahrdynamik an die Vergangenheit an. Ein Naked Bike, das schon auf den ersten Blick durch sein einzigartiges, scharfes Aussehen besticht. Der Motor hat einen lebendigen Charakter und ist so konzipiert, dass er sowohl im Verkehr als auch in der Stadt begeistert. Das Fahrwerk mit Stahlrahmen, Aluminiumschwinge und Upside-Down-Gabel sorgt für ein echtes sportliches Fahrgefühl!

La nouvelle Mondial Piega 125 renoue avec le passé grâce à un design sophistiqué et une dynamique de conduite sportive. Une Naked bike qui séduit dès le premier coup d'œil par son look unique et incisif. Le moteur a un caractère vif et est conçu pour enthousiasmer aussi bien dans la circulation normale que dans la ville. Le châssis avec cadre en acier, bras oscillant en aluminium et fourche inversée procure une véritable sensation de conduite sportive!

STREET



PIEGA
125

PIEGA 125
MAGNESIUM





TECHNISCHE DATEN CARACTÉRISTIQUES

Motor <i>Moteur</i>	Einzyylinder, 4-Takt; 124cc; Wassergekühlt; 6-Gang; Euro 5; 10,5 kW @ 9'500rpm; 10,5 Nm @ 9'500rpm <i>Monocylindre, 4 temps; 124cc; Liquide; 6 vitesses; Euro 5; 10,5 kW @ 9'500rpm; 10,5 Nm @ 9'500rpm</i>
Vorderradaufhängung <i>Suspension avant</i>	Hydraulische USD-Gabel Ø 40mm <i>Fourche hydraulique inversée Ø 40mm</i>
Hinterradaufhängung <i>Suspension arrière</i>	Hydraulische Stossdämpfer <i>Amortisseur hydraulique</i>
Sitzhöhe / Gewicht / Tankinhalt <i>Hauteur de selle / Poids / C. réservoir</i>	820 mm / 135 kg / 9,5 L
Vorderradbremse <i>Frein avant</i>	Vier-Kolben-Radialzange mit ABS; Bremsscheibe Ø 300mm <i>Pince radial à 4 pistons avec ABS; Disque Ø 300mm</i>
Hinterradbremse <i>Frein arrière</i>	Einzel-Kolben-Zange mit ABS; Bremsscheibe Ø 220mm <i>Pince à 1 piston avec ABS; Disque Ø 220mm</i>
Reifen <i>Pneus</i>	Vorne 110/70 x 17"; Hinten 140/70 x 17" <i>Avant 110/70 x 17"; Arrière 140/70 x 17"</i>



HPS 125

Das Design der HPS ist die perfekte Kombination von Klassik und Technologie. F.B. Mondial bestückt den 125 ccm DOHC Antrieb mit einer elektronischen Einspritzung und Wasserkühlung. Der klassische Doppelstoßdämpfer am Hinterrad und die zeitgemäße USD-Gabel, vereinen Vergangenheit und Gegenwart. Wobei sie natürlich regulierbar und einstellbar ausgelegt sind. So ist das Fahrwerk bestens gerüstet für den langsamen Stadtverkehr, - als auch den rasanten Einsatz außerhalb der Stadt und sorgt für Sicherheit und Fahrkomfort. Das Augenmerk wurde nicht nur auf das Ganze gelegt, sondern wurde bis auf die kleinsten Details fokussiert. Die angenehme Sitzposition ermöglicht es Ihnen, angenehm und komfortabel ein klassisches Motorrad mit schönem Design zu fahren. Sie erhalten einen hohen, technologischen Standard, hohe Sicherheitsreserven und ein zuverlässiges, einmaliges Motorrad.

Le design de la HPS fusionne parfaitement les caractéristiques classiques de FB Mondial avec l'esprit technologique fourni par un propulseur à double arbre à cames en tête de 125 cc, équipé d'injection électronique et de refroidissement liquide. Le double amortisseur arrière et la fourche USD allient passé et présent, en incorporant la technologie des suspensions réglables, capables d'assurer un maximum de plaisir à la conduite en cas de circulation urbaine lente ou d'excursions rapides hors de la ville.

UNIQUE
SIMPLIS

HPS 125
GREY GLOSS



HPS 125
BLACK MATT



HPS 125
RED GLOSS



HPS 125
GREEN GLOSS



HPS
125



TECHNISCHE DATEN CARACTÉRISTIQUES

Motor <i>Moteur</i>	Einzyylinder, 4-Takt; 124cc; Wassergekühlt; 6-Gang; Euro 5; 10 kW @ 9'750rpm; 10,5 Nm @ 8'000rpm <i>Monocylindre, 4 temps; 124cc; Liquide; 6 vitesses; Euro 5; 10 kW @ 9'750rpm; 10,5 Nm @ 8'000rpm</i>
Vorderradaufhängung <i>Suspension avant</i>	Hydraulische USD-Gabel Ø 40mm <i>Fourche hydraulique inversée Ø 40mm</i>
Hinterradaufhängung <i>Suspension arrière</i>	Doppel Stossdämpfer <i>Double amortisseur</i>
Sitzhöhe / Gewicht / Tankinhalt <i>Hauteur de selle / Poids / C. réservoir</i>	795 mm / 133 kg / 9,5 L
Vorderradbremse <i>Frein avant</i>	Vier-Kolben-Radialzange mit ABS; Bremsscheibe Ø 280mm <i>Pince radial à 4 pistons avec ABS; Disque Ø 280mm</i>
Hinterradbremse <i>Frein arrière</i>	Einzel-Kolben-Zange mit ABS; Bremsscheibe Ø 220mm <i>Pince à 1 piston avec ABS; Disque Ø 220mm</i>
Reifen <i>Pneus</i>	Vorne 100/90 x 18"; Hinten 130/80 x 17" <i>Avant 100/90 x 18"; Arrière 130/80 x 17"</i>

Pagani 1948

125

Auch die 125 Pagani Sport Classic, die wie die HPS in zwei Hubraum-Ausführungen angeboten werden, repräsentiert die klassischen Sportarten von FB Mondial, mit einer komplett neuen Linie. Die zeitlose Linie, sportlich aber ohne Übertreibung, Retro ausgelegt, aber nicht alt. Ein „Instant-Klassiker“ der zeitlos ist, und unabhängig von Mode und Geschmack des Augenblicks. Die Sport Classic 125, in dieser „Anniversary Linie“ ist nach Nello Pagani benannt worden, der Rennfahrer, der als erster 1948 mit der FB Mondial Rennen bestritt und damit gewann.

La 125 "Pagani" Sport Classic, également disponible en double cylindrée comme la HPS, représente la sport classiques de FB Mondial, avec des lignes complètement nouvelles, fruit du bureau d'études de l'atelier. Ce sont des lignes intemporelles, sportives mais pas dépassant, rétro mais pas vieux. Un "classique instantané" destiné à durer en le temps, délié des modes et des goûts du moment. La Sport Classic 125, dans cette livrée "Anniversaire", porte le nom de Nello Pagani, le premier pilote qui a couru et gagné avec la FB Mondial en 1948.



pagani1948
125

PAGANI 125
RED GLOSS





TECHNISCHE DATEN CARACTÉRISTIQUES

Motor <i>Moteur</i>	Einzyylinder, 4-Takt; 124cc; Wassergekühlt; 6-Gang; Euro 4; 10 kW @ 9'750rpm; 10,5 Nm @ 8'000rpm <i>Monocylindre, 4 temps; 124cc; Liquide; 6 vitesses; Euro 4; 10 kW @ 9'750rpm; 10,5 Nm @ 8'000rpm</i>
Vorderradaufhängung <i>Suspension avant</i>	Hydraulische USD-Gabel Ø 40mm <i>Fourche hydraulique inversée Ø 40mm</i>
Hinterradaufhängung <i>Suspension arrière</i>	Doppel Stossdämpfer <i>Double amortisseur</i>
Sitzhöhe / Gewicht / Tankinhalt <i>Hauteur de selle / Poids / C. réservoir</i>	804 mm / 136 kg / 9,5 L
Vorderradbremse <i>Frein avant</i>	Vier-Kolben-Radialzange mit ABS; Bremsscheibe Ø 280mm <i>Pince radial à 4 pistons avec ABS; Disque Ø 280mm</i>
Hinterradbremse <i>Frein arrière</i>	Einzel-Kolben-Zange mit ABS; Bremsscheibe Ø 220mm <i>Pince à 1 piston avec ABS; Disque Ø 220mm</i>
Reifen <i>Pneus</i>	Vorne 100/80 x 17"; Hinten 130/70 x 17" <i>Avant 100/80 x 17"; Arrière 130/70 x 17"</i>



FLAT TRACK

125

Die FB Mondial Flat Track 125 hat ein sensationelles Design ! Es war nie einfacher sich von der Masse abzuheben ! Einzylinder Wassergekühlter DOHC Motor der 10 KW erbringt, Elektronische Einspritzung und 6 Gang Getriebe, 19" Speicherräder und..., und..., und noch vieles mehr. Lassen Sie sich bei einer Probefahrt überraschen. Reisen Sie durch Dreck und Schlamm mit den Feinstolligen Reifen. In einer Welt, in der es schwer ist sich von der Masse abzuheben, findet einen Teil der Bevölkerung Ihre Umgebung. Jugendliche, die einen Ruf der Erde spüren, ohne sich dagegen wehren zu können, und die beschließen, mit einem einzigartigen Motorrad loszufahren ... ein FLAT TRACK! FB Mondial hat es geschafft, ein Motorrad mit Retro-Look zu entwerfen, ohne dabei klischeehaft zu sein, und mit einem völlig einzigartigen Charakter, was heutzutage schwer zu erreichen ist, aber FB Mondial hat es geschafft und zwar wirklich gut.

La FB Mondial Flat Track 125 a un design sensationnel ! Il n'a jamais été aussi facile de se démarquer de la foule ! Moteur monocylindre DOHC refroidi à liquide, 10 KW de puissance, injection électronique et boîte de vitesses à 6 rapports, roues de 19" et..., et..., et bien plus encore. Laissez-nous vous surprendre avec un essai. Voyagez dans la terre et la boue avec des pneus crampons. Dans un monde où il est difficile de se démarquer, une partie de la population trouvera son environnement. Des jeunes qui ressentent l'appel de la terre sans pouvoir se défendre contre elle et qui décident de faire un tour à moto unique... une piste plate ! FB Mondial a réussi à concevoir une moto au look rétro, sans clichés, et au caractère totalement unique, ce qui est difficile à réaliser de nos jours, mais FB Mondial l'a fait et très bien.

FLAT TRACK KING

FLAT TRACK 125
BLACK GLOSS



FLAT TRACK 125
YELLOW GLOSS



FLAT TRACK 125
RED GLOSS



FLAT TRACK
125



TECHNISCHE DATEN CARACTÉRISTIQUES

Motor <i>Moteur</i>	Einzyylinder, 4-Takt; 124cc; Wassergekühlt; 6-Gang; Euro 5; 10 kW @ 9'750rpm; 10,5 Nm @ 8'000rpm <i>Monocylindre, 4 temps; 124cc; Liquide; 6 vitesses; Euro 5; 10 kW @ 9'750rpm; 10,5 Nm @ 8'000rpm</i>
Vorderradaufhängung <i>Suspension avant</i>	Hydraulische USD-Gabel Ø 40mm <i>Fourche hydraulique inversée Ø 40mm</i>
Hinterradaufhängung <i>Suspension arrière</i>	Hydraulische Stossdämpfer <i>Amortisseur hydraulique</i>
Sitzhöhe / Gewicht / Tankinhalt <i>Hauteur de selle / Poids / C. réservoir</i>	846 mm / 140 kg / 9,5 L
Vorderradbremse <i>Frein avant</i>	Vier-Kolben-Radialzange mit ABS; Bremsscheibe Ø 280mm <i>Pince radial à 4 pistons avec ABS; Disque Ø 280mm</i>
Hinterradbremse <i>Frein arrière</i>	Einzel-Kolben-Zange mit ABS; Bremsscheibe Ø 220mm <i>Pince à 1 piston avec ABS; Disque Ø 220mm</i>
Reifen <i>Pneus</i>	Vorne 120/80 x 19"; Hinten 130/80 x 19" <i>Avant 120/80 x 19"; Arrière 130/80 x 19"</i>



F.B
Mondial

SMX

125

Die Mondial SMX 125 als Supermoto oder Enduro entstanden mit derselben Leidenschaft und Vision der HPS. Ein Fahrzeug, das sich dem Geschmack des Publikums annähert und ein besonderes Augenmerk auf die Details legt. Perfekte Vereinigung von Technologie, Federelementen und modernen Linien. Mit einer maximalen Leistung von 11 kW und vier Ventilmotor, ist dieses Fahrzeug sehr handlich. Im Gegensatz zu Profifahrzeugen sind die Mondial Supermoto und Enduro leicht zu fahren und stellen eine perfekte Mischung aus modernen Linien, Racing-Elementen und Bequemlichkeit im täglichen Gebrauch dar.

Les versions Mondial SMX 125 Supermoto et Enduro ont été créées avec la même passion et la même vision des HPS. Un véhicule qui se rapproche au goût du public et qui fait particulièrement attention aux détails. Une union parfaite entre la technologie, les éléments de suspension et les lignes modernes. Avec une puissance maximale de 11 kW et un moteur à quatre soupapes, ce véhicule s'avère très maniable. Contrairement aux véhicules professionnels, les Mondial, Supermoto ou Enduro, sont faciles à conduire et offrent un mélange parfait de lignes modernes, d'éléments de course et du confort dans l'utilisation quotidienne.

WILLIGER CHARACTER

SMX 125 SM
RED GLOSS



SMX 125 SM
YELLOW GLOSS



SMX
125

SMX 125 ENDURO
YELLOW GLOSS



SMX 125 ENDURO
RED GLOSS





TECHNISCHE DATEN CARACTÉRISTIQUES

Motor <i>Moteur</i>	Einzyylinder, 4-Takt; 124cc; Wassergekühlt; 6-Gang; Euro 5; 11 kW @ 10'750rpm; 11 Nm @ 8'000rpm <i>Monocylindre, 4 temps; 124cc; Liquide; 6 vitesses; Euro 5; 11 kW @ 10'750rpm; 11 Nm @ 8'000rpm</i>
Vorderradaufhängung <i>Suspension avant</i>	Hydraulische USD-Gabel Ø 41mm <i>Fourche hydraulique inversée Ø 41mm</i>
Hinterradaufhängung <i>Suspension arrière</i>	Hydraulische Stossdämpfer <i>Amortisseur hydraulique</i>
Sitzhöhe / Gewicht / Tankinhalt <i>Hauteur de selle / Poids / C. réservoir</i>	850 mm (Sm) 870 mm (Enduro) / 124 kg / 6,3 L
Vorderradbremse <i>Frein avant</i>	Vier-Kolben-Radialzange mit ABS (Sm) CBS (Enduro); Bremsscheibe Ø 300mm (Sm) Ø 260mm (Enduro) <i>Pince radial à 4 pistons avec ABS (Sm) CBS (Enduro); Disque Ø 300mm (Sm) Ø 260mm (Enduro)</i>
Hinterradbremse <i>Frein arrière</i>	Einzel-Kolben-Zange mit ABS (Sm) CBS (Enduro); Bremsscheibe Ø 220mm <i>Pince à 1 piston avec ABS (Sm) CBS (Enduro); Disque Ø 220mm</i>
Reifen <i>Pneus</i>	Vorne 100/80 x 17" (Sm) 90/90 x 21" (Enduro); Hinten 130/70 x 17" (Sm) 120/80 x 18" (Enduro) <i>Avant 100/80 x 17" (Sm) 90/90 x 21" (Enduro); Arrière 130/70 x 17" (Sm) 120/80 x 18" (Enduro)</i>



IMOLA

125

Genau wie die historische Rennstrecke, Schauplatz legendärer Heldentaten, wurde unser IMOLA-Roller entwickelt, um sportliche Leidenschaft und Flexibilität im Gebrauch zu interpretieren. Mit seinem kompakten und stromlinienförmigen Design und seinem "schlagenden Herzen" aus 125 ccm 4-Takt, 4-Ventil, luftgekühlt und mit EURO 5-Zulassung, lässt IMOLA den Glanz des "Renrollers" wieder aufleben und verbindet ihn - dank seines kompakten Designs - mit einer ebenso hohen Leistung im touristischen und städtischen Einsatz.

Tout comme le circuit historique, théâtre d'exploits légendaires, notre scooter IMOLA a été conçu pour interpréter la passion sportive et la flexibilité d'utilisation. Avec une livrée compacte et épurée et son "cœur battant" de 125 cm³ à 4 temps, 4 soupapes, refroidi par air et homologué EURO 5, IMOLA fait revivre les gloires du scooter "de course", en le combinant - grâce à son design compact - avec des performances tout aussi élevées dans son utilisation touristique et urbaine.

BEATING HEART

IMOLA 125
WHITE GLOSS



IMOLA 125
BLUE GLOSS



IMOLA 125
RED GLOSS



IMOLA
125



TECHNISCHE DATEN CARACTÉRISTIQUES

Motor <i>Moteur</i>	Einzyylinder, 4-Takt; 124,6cc; Luftgekühlt; Automatik; Euro 5; 6,6 kW @ 7'500rpm; 9,1 Nm @ 6'000rpm <i>Monocylindre, 4 temps; 124,6cc; Air; Automatique; Euro 5; 6,6 kW @ 7'500rpm; 9,1 Nm @ 6'000rpm</i>
Vorderradaufhängung <i>Suspension avant</i>	Hydraulische Gabel Ø 30mm <i>Fourche hydraulique Ø 30mm</i>
Hinterradaufhängung <i>Suspension arrière</i>	Einzel-Stossdämpfer <i>Mono-amortisseur</i>
Sitzhöhe / Gewicht / Tankinhalt <i>Hauteur de selle / Poids / C. réservoir</i>	770 mm / 132 kg / 5,5 L
Vorderradbremse <i>Frein avant</i>	Zwei-Kolben-Zange mit ABS; Bremsscheibe Ø 200mm <i>Pince à 2 pistons avec ABS; Disque Ø 200mm</i>
Hinterradbremse <i>Frein arrière</i>	Einzel-Kolben-Zange mit ABS; Bremsscheibe Ø 195mm <i>Pince à 1 piston avec ABS; Disque Ø 195mm</i>
Reifen <i>Pneus</i>	Vorne 120/60 x 13"; Hinten 130/60 x 13" <i>Avant 120/60 x 13"; Arrière 130/60 x 13"</i>



Weinfelderstrasse 41 | Telefon 071 411 3840
8580 Amriswil | Telefax 071 411 3803

info@velos-motos-keller.ch

www.velos-motos-keller.ch

